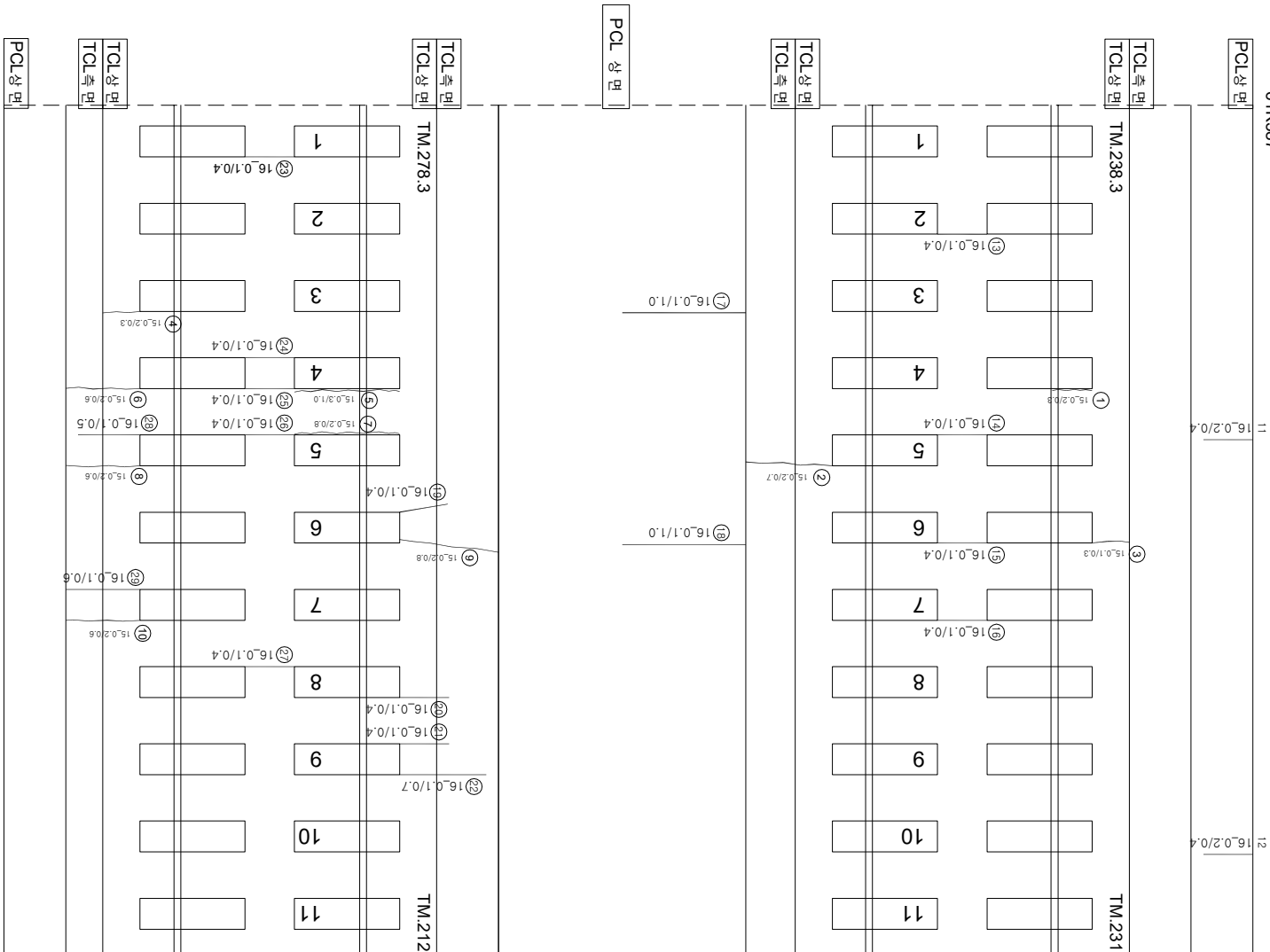


호남고속선 정지코가_642(61.387~61.394km, S123-4)

61K394

61K387

123 SPAN - 4



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	경계부 근열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	근열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	근열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	근열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	경계부 근열	0.3 mm	1.0 m		59				
6	근열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	경계부 근열	0.2 mm	0.8 m		61				
8	근열	0.2 mm	0.6 m		62				
9	근열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	근열	0.2 mm	0.6 m		64				
11	근열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	근열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	근열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	근열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	근열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	근열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	근열	0.1 mm	1.0 m		71				
18	근열	0.1 mm	1.0 m		72				
19	근열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	근열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	근열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	근열	0.1 mm	0.7 m		76				
23	근열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	근열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	근열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	근열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	근열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	근열	0.1 mm	0.5 m		82				
29	근열	0.1 mm	0.6 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	영역	모형	연구자	연구기간		
					개최연월일	종료연월일	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤경 김경기 문석기	점검	
						〰〰〰 (0.5m이하 : 흑색)	참목도상판리
						〰〰〰 (0.5m초과 0.5m이하 : 청색)	철근노출
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	누수, 슬럼프
						- - - - (1.0m이상 : 분홍색)	바닥, 벽락, 파손
						1,0,2,3 (1.0m이하 : 분홍색)	변위